

運協年會 LIRR主席伍華偉講MTA

本報記者 / 紐約報導 2019年10月06日 06:00

鄭重聲明

本篇內容為世界日報版權所有，未經許可不得任意轉載、重製、複印使用。



國際華人交通運輸協會5日在法拉盛舉辦第25周年年會，邀請伍華偉作主旨演講；前排左五是會長房秀梅。（本報記者 / 攝影）



房秀梅(左一)向晚宴嘉賓伍華偉(中)頒獎。（本報記者 / 攝影）

國際華人交通運輸協會美國東北區分會5日在法拉盛舉行2019年年會，該會理事及前會長鄭向元擔任晚會主持人，大都會運輸署(MTA)長島鐵路(LIRR)華裔主席伍華偉(Phillip Eng)作主旨演講，會長房秀梅及歷任前會長都到場，共慶25屆運協年會。

2019運協年會在當日下午先舉辦「未來無障礙、可負擔的互聯交通」研討會，邀請曾昭俊、汪浩、張麗華、翁百里等華裔專家、學者申論2040年紐約及新澤西自動駕駛車普及現象，高速路可用的年限周期，紐約市號誌燈的十年教訓，市捷運局(NYCT)解決公車可靠性策略，以及紐約市交通技術擬即服務的測試評估。

晚宴上，首任長島鐵路華裔主席伍華偉發表主旨演講。伍華偉畢業於庫柏聯盟學院(Cooper Union)，1983年加入紐約大眾交通系統工作，並在2017年3月加入MTA、擔任首席營運官(Chief Operating Officer)，隨後在去年4月出任長島鐵路主席，迄今服務紐約客超過35年；當天他與高齡母親及太太一共出席。

他表示，大都會運輸署一年花逾1500億元投資、開發紐約州交通，且著重在合理預算下，打造一套準時、可依賴的大眾交通；針對MTA日前出台510億元的五年資本計畫(MTA Capital Plan)，他也介紹，未來將重點用於修繕紐約市地鐵，包括裝設新信號系統、在地鐵站鋪設無障礙坡道及電梯等，方便乘客及行動不便者使用。

此外，伍華偉也介紹MTA近期完工及進行的項目，表示上月推出的M9號地鐵，可為通勤者帶來全新順暢及舒適的乘車體驗，迄今也更換超過200根鐵路電線竿、並設置296個安全柵欄；而目前仍進行的「東城車站」(East Side Acess)鐵路項目，計畫連接皇后區長島鐵路線至曼哈頓大中央車站，舒緩西城賓州車站的擁堵情況，預計於2022年通車。

州眾議員金兌錫(Ron Kim)、市議員顧雅明當日也受邀參與年會，並向運協頒獎；兩人皆表示，法拉盛市中心為全紐約市最繁忙的地段之一，感謝專家學者致力研究改善交通的策略。



顧雅明(左)與金兌錫(右)出席5日舉辦的國際華人交通運輸協會25屆年會。(本報記者 / 攝影)



首任長島鐵路華裔主席伍華偉5日與母親、太太出席國際華人交通運輸協會年會晚宴。(本報記者 / 攝影)

伍華偉：長島鐵路現代化為民更好服務

■ 記者黃小堂紐約報導

國際華人交通運輸協會(ICTPA)美國東北分會5日在法拉盛舉行2019年年會，並由該會前會長鄭向元擔任晚會主講人。晚會邀請長島鐵路(LIRR)總裁伍華偉

(Phillip Eng)，分享他們在提升鐵路服務所做的努力。

伍華偉在晚會上介紹如何把長島鐵路現代化，提供紐約民衆更好的服務。他表示遇到的挑戰之一為如期按照預算完工，並且和社區、

民選官員溝通出最佳的改善方案。

伍華偉表示，長島鐵路目前關注中央車站的「東區通道」(East Side Access)鐵路工程項目，在2022年年底完工後，預計紓解賓州車站的混亂壅塞的情況。此外，他們也計劃更新鐵路的信號系統，在更多車站鋪設無障礙坡道和電梯等，乘客將可感受到車次準時和列車安全可靠等整體服務提升。

當日下午，該協會舉行研討會，邀請曾昭俊、汪浩、張麗華、翁百里等交通領域的專業人士，與大家交流自動駕駛車普及後帶來的好處、紐約市交通號誌燈的改善經驗、市捷運局(NYCT)改善公車服務的策略等交通議題。現任會長房秀梅和市議員顧雅明、州衆議員金兌錫等嘉賓出席慶祝年會。◇



▲ 國際華人交通運輸協會5日在法拉盛舉辦第25屆年會，邀請長島鐵總裁伍華偉演講。圖為所有嘉賓合影。(黃小堂/大紀元)

国际华人交通运输协会 美国东北区分会法拉盛庆 25 周年

【侨报记者张帆 10月5日纽约报道】国际华人交通运输协会美国东北区分会于5日在法拉盛喜来登酒店举办二十五周年年会。研讨会由六位华裔交通运输界学者专家担任讲员，其中包括大都会运输署（MTA）长岛铁路（LIRR）总裁伍伟华（Phillip Eng）担任主旨发言人。

活动当天的演讲主题包括，“当自动驾驶汽车于2040年在纽约和新泽西州普及时”（When Autonomous Vehicles become ubiquitous in New York and New Jersey Region in 2040）；“生命周期评估在可持续公路中的应用”（Application of Life-Cycle Assessment for Sustainable Highway）；“建立连接性和可持续性——从纽约市10年优先公交信号中学到的经验教训”（Build Connectivity and Sustainability – Lessons Learned from 10 Years of Transit Signal Priority in NYC）；“NYCT解决公交服务可靠性的策略”（NYCT Strategies to Address Bus Service Reliability）；“开发利用评估纽约市交通技术和政策的模拟即服务测试平台”（Development of a simulation-as-a-service test bed for evaluating NYC transportation technologies and policies）。

州众议员金兑锡及市议员顾雅

明对协会在过去取得的成绩表示肯定，并鼓励年青人投身该行业，建设社会。国际华人交通运输协会的前身为北美华人运输协会，创建于1987年1月10日。1995年改名为国际华人交通运输协会，以联系海外华裔交通运输专业同行回馈社会。



国际华人交通运输协会美国东北区分会 25 周年年会。

（张帆摄）

美東北區
華人交通
運協年會

MTA長島鐵路主席伍華偉 焦點介紹投資與運作計劃

本報記者
陳裕光紐約報道

國際華人
交通運輸協會

美國東北區分會2019年年會在法拉盛舉行，會長房秀梅及歷任前會長歡迎參加年會的專業人士，晚會的主講嘉賓是大都會運輸局(MTA)長島鐵路(LIRR)華裔主席伍華偉(Phillip Eng)，焦點介紹了MTA的投資與運作計劃。

國際華人交通運輸協會美國東北區分會理事及前會長鄭向元擔任晚會主持人。

伍華偉表示，大都會運輸署管理紐約州交通運輸系統，每年的財政預算有逾1500億元投資、開發全州交通，最終目標是大眾捷運系統在合理預算下，打造一套準時、可依賴的交通運作計劃。

伍華偉又表示，MTA目前出台510億元的五年資本計劃(MTA



■國際華人交通運輸協會美國東北區分會在法拉盛舉辦年會，金兌錫，顧雅明頒獎表揚協會作出的貢獻。

Capital Plan)，未來將重點用於修繕紐約市地鐵，包括裝設新信號系統、在地鐵站鋪設為傷殘人士及身體健康有問題的無障礙坡道及電梯等設施。

修繕地鐵裝設新信號系統等

伍華偉在晚會上介紹了大都會運輸署在紐約市近期完工及進行的項目，其中更換超過200根鐵路電線竿，設置296個安全柵欄等。

伍華偉補充說，「東城車站」(East Side Access)鐵路項目，預計於2022年通車，工程是連接皇后區長島鐵路線至曼哈頓大中央車站，通車之後，將可紓緩賓州車站的擁堵情況。

伍華偉畢業於庫柏聯盟學院(Cooper Union)，1983年加入紐約大眾交通系統工作超過35年，2017年3月加入MTA、擔任首席營運官(Chief Operating Officer)，隨後在

2018年4月出任長島鐵路主席。

國際華人交通運輸協會美國東北區分會2019年會並舉行了「未來無障礙、可負擔的互聯交通」研討會，主講者有曾昭俊、汪浩、張麗華、翁百里等華裔專家、學者。

法拉盛選區的紐約州眾議員金兌錫、市議員顧雅明出席了年會，並向國際華人交通運輸協會美國東北區分會頒獎表揚在交通運輸上作出的貢獻。